

COMUNICADO - 001 / 2011

Caros Chefes de Equipe e Pilotos da Copa Caixa Stock Car

Seguem abaixo alterações no manual técnico já válidas para etapa Velopark/2011.

O CTDN irá divulgar adendo sobre estes e também sobre outros itens até amanhã.

As modificações do Manual Técnico foram:

Página 02

- Item 07 e 15 mudaram de A para B (Permitido retrabalho para ajuste da carenagem Peugeot, porém respeitando as medidas originais);
- Item 15 mudaram de A para B (Permitido retrabalho para ajuste da carenagem Peugeot).

Página 03

- Item 07 e 08 mudaram de A para B (Permitido ajuste para correta regulagem).

Página 04

- Item 04 e 05 mudaram de A para B (Permitido ajuste para correta regulagem).

Página 05

- Item 29 mudou de C para B;
- Permitido alterar a polia do alternador e do eixo estriado.

Página 07

- Item 12 mudou de A para C;
- Para a corrida os carros deverão estar com vidros ou poli-carbonato com desembaçador elétrico;
- Item 1 é permitido o uso de uma naca dupla no teto para refrigerar os freios traseiros com uso de mangueiras de 3".

Página 08

- Inseri a figura nova do Peugeot, não mudou nenhum item.

Página 09.1

- Foi acrescentado mais uma página;
- Inseri a figura nova do Peugeot, não mudou nenhuma cota e nenhum item.

Página 10

- Acrescentou os itens 01 e 02 (É permitindo ajuste no "buraco" da válvula do macaco pneumático para melhor acabamento);
- Acrescentou o Item 12;
- Item 07 é obrigatório furar oblongo de 90mm x 30mm para saída.

Página 11

- Item 15 mudou de C para A;
- Permitido o uso do adaptador elétrico no chicote das lanternas traseiras para facilitar a retirada da carenagem traseira.

Página 14

- Item 34, 35, 36, 37, 38 e 39 mudou de A para C;
- Aumentou 02 peças no item 22;
- Copiar item 38 para direita e esquerda da figura 22.

Página 15

- Item 01 (É permitido o uso de insertos de alumínio para fixar a peça 08).

Página 17

- Acrescentou o item 13;
- É obrigatório o uso de silicone para a vedação do Fechamento interno do carro;
- Ítems 03,04,05,06,08,09 e 13 (É obrigatório aplicação de tinta anti fogo REVESTLAK;

Página 19

- No item 18 é permitido reforçar a peça mantendo as características originais.

Página 20

- Item 22 e 24 mudaram de A para B (Permitido ajuste na ponteira do escapamento para não ficar para fora do carro);
- Item 29 mudou de A para B;
- Permitido o uso de suportes para os cabos de vela para evitar que os mesmos se queimem.

Página 22

- Item 13 mudou de C para A.

Página 25

- Item 45 mudou de A para C;
- Item 29, 30, 34 e 40 mudou de A para C;
- É permitido o uso de água para refrigeração das pinças de freio conforme instrução do fabricante do carro.
- É permitido reposicionar os furos guia apenas por 01 vez;
- Para um melhor aproveitamento do ar de refrigeração do freio é permitido fechar com silicone os furos existentes no centro da roda;

Página 26

- Item 47 mudou de A para C;
- Permitido o uso de uma flange de vedação da ventilação do disco;
- Mudou a imagem: freio novo e o antigo;
- Item 20, 21, 25 e 48 mudou de A para C;
- É permitido o uso de água para refrigeração das pinças de freio conforme instrução do

fabricante do carro.

- É permitido reposicionar os furos guia apenas por 01 vez;
- Para um melhor aproveitamento do ar de refrigeração do freio é permitido fechar com silicone os furos existentes no centro da roda;

Página 28

- Item 30 (O Bocal do abastecimento deve ser montado paralelo a carroceria do carro);
- Item 17 é permitido fixar o cash tanque no tanque.

Página 31

- Acrescentou no item 01 ao 08 a frase: bem como o uso de Niples para emendar as mangueiras.

Página 32

- A página da Linha de óleo mudou.

Página 35

- Permittedo o uso de material para vedação das portas;
- É obrigatório o uso de material para a vedação das porta.

Página 36

- É obrigatório o uso de material para a vedação das portas.

Página 37

- Item 04 mudou de A para B;
- Item 02 mudou para 04;
- Item 09 mudou para 11.

Página 38

- Item 05 mudou de A para C.

Página 39

- Item 05 mudou de A para C.

Página 47

- Item 15 mudou de A para C.

Horários:

Apesar da Vicar ter atendido a solicitação das equipes no final de 2010 e ter acomodado um novo horário para também satisfazer o pedido dos pilotos e patrocinadores, tomamos conhecimento da mudança de opinião da maioria das equipe, que pediram que retornássemos aos horários usualmente praticados até 2010. Sempre no sentido de parceria, voltaremos a praticar os horário como em 2010, ou seja, com 2 treinos na sexta e mais 1 no sábado, já que a mudança não implica em nenhuma alteração considerável para promoção e organização do evento.

Junto a este comunicado, seguem os arquivos descritos abaixo:

- MANUAL TÉCNICO COPA CAIXA 2011-ABC APROVADO
- CORTE NO VIGIA TRASEIRO
- 2.3.00565 CHAPA DE SAÍDA DE AR DO HABITÁCULO TRASEIRO

Atenciosamente,

Mauricio Slaviero
Diretor Geral